



3. Na podsumowanie spotkania oraz w odpowiedzi na mój wniosek RZGW we Wrocławiu pismem z dnia 1 września 2016r. poinformowała że zgodnie z opinią projektanta możliwe jest oparcie konstrukcji kładki na stalowych wspornikach kotwionych do ścian przyczółka jazu i kanału wlotowego do elektrowni, a wymiary ścian żelbetowych i ich uzbrojenie w zależności od wielkości i przeznaczenia kładki powinny przenieść obciążenia od zakotwienia wsporników, jednocześnie informując że po zakończeniu budowy przez RZGW Wrocław, można przystąpić do projektowania i ewentualnej budowy kładki nad kanałem wlotowym do elektrowni.
4. W dniu 22 lutego 2017 roku Urząd Miejski w Nysie wystąpił do RZGW we Wrocławiu z zapytaniem „Czy budowa jazu nr II została zakończona i czy Gmina Nysa może przystąpić do projektowania przedmiotowej kładki”.
5. W dniu 23 lutego 2017 roku RZGW we Wrocławiu poinformował, że nie ma po stronie RZGW przeciwwskazań odnośnie rozpoczęcia fazy projektowej dobudowy odcinka kładki nad jazem nr II. Budowa jazu została zakończona, niemniej jednak do 30.06.2017 r. będą usuwane usterki związane z obecnie realizowaną inwestycją.
6. W dniu 7 kwietnia 2017 roku Urząd Miejski w Nysie wystąpił z formalnym wnioskiem do TAURON Ekoenergia z siedzibą w Jeleniej Górze o wyrażenie zgody oraz podanie warunków na wykonanie rozbudowy obiektu mostowego jazu nr II nad kanałem wlotowym elektrowni wodnej oraz Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu o wyrażenie zgody na udostępnienie obiektu mostowego jazu nr II w km 62+314 dla ruchu publicznego oraz zgody na wykonanie koniecznej z punktu widzenia społeczności lokalnej rozbudowy tego obiektu.

W związku z powyższym obecnie trwają prace związane z opracowaniem koncepcji budowy kładki oraz procedury formalne związane z przesunięciem środków finansowych, które zostaną przeznaczone na ten cel (szacowany koszt opracowania koncepcji to kwota ok 19.000 zł netto).

BURMISTRZ NYSY

*Kordian Kolpiarz*